

**OBIEKT:**     „ Modernizacja dróg gminnych długości 1,75 km we  
wsi Olszewo Węgorzewskie „

**STADIUM:**         Dokumentacja techniczna drogi gminnej  
nr 131005N – dz. nr 163 obręb Olszewo  
nr 131006N – dz. nr 174 obręb Olszewo

**INWESTOR:**        Gmina Budry

**SPORZĄDZIŁ:**     inż. Mirosław Wojsław

**Marzec 2017**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**

## **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy ( ślepy )

## **II. Część rysunkowa**

1. Przekrój normalny drogi w skali 1:50
2. Plan liniowy drogi w skali 1:10 000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 ),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD – 3,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

### **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **2.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Drogi gminne nr 131005N i 131006N łącznej długości 1,75 km są nieutwardzonym dojazdem z miejscowości Olszewo Węgorzewskie do gospodarstw rolnych zlokalizowanych bezpośrednio przy drogach oraz do gruntów rolnych i kompleksów leśnych wsi Olszewo Węgorzewskie.

#### **2.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**

Zawyżone pobocza i brak rowów odwadniających drogę powoduje, że droga jest niedostatecznie odwodniona. Na trasie drogi istniejące

przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy lub odbudowy. Nawierzchnia w większości odcinka drogi gruntowa .

### **2.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM**

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1. PRZEBIEG TRASY**

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131005N przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1809N ( Olszewo ) w km 0+000. Koniec drogi przyjęto w km 1+450 tj. granica gminy Budry. Długość drogi 1450 m, oraz początek drogi nr 131006N przyjęto od skrzyżowania z drogą gminną nr 131005N, km 0+000 a koniec drogi przyjęto przed gospodarstwem rolnym km 0+300. Łącznie przebudową objęte są dwa odcinki drogi długości 1750 mb. Przebudowa dróg nie wchodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

### **3.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI**

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi Nr 131005N 4,00 m
- Szerokość jezdni drogi Nr 131006N 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni i=3%

- Pochylenie skarp nasypów i wykopów  $1\div 1,5$
- Głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi
- Szerokość dna rowu 0,4m

### 3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 3,50 - 4,0 m przedstawia się następująco:

- 17 cm warstwa górna z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm.  
( mieszanka optymalna )
- istniejąca nawierzchnia, grunt nasyp. grupy G1

### 3.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Zbieranie poboczy należy wykonać obustronnie na długości 1500 mb, w tym:

droga 131005N

km 0+000 - 0+550 strona prawa,

km 0+700 - 1+450 strona prawa

km 0+000 - 1+100 strona lewa

### droga 131006N

km 0+000 - 0+300 strona prawa i lewa,

Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki poboczy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność:

1. Przebudowy przepustu rurowego betonowego (km 0+220) fi 60 cm długości 9,00mb na dwuścienny PCV fi 80 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi.

2. Odbudowa przepustu fi 80 długości 10 mb poprzez usunięcie namułu z 1/3 światła przepustu.

3. Wykonanie rowów przydrożnych:

- od km 0+000 do km 0+220 - 220,00 m str. Lewa
- od km 0+000 do km 0+550 - 550,00 m str. Prawa
- od km 1+000 do km 1+150 - 150,00 m str. Lewa
- od km 1+400 do km 1+450 - 50,00 m str. Lewa
- od km 1+400 do km 1+450 - 50,00 m str. Prawa

RAZEM: 1.020,00 mb.

### **3.5. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY**

Skrzyżowanie występuje z drogą powiatową (początek drogi gminnej 131005N przebudowywanej) oraz z drogą gminną 131006N – przebudowywaną , natomiast zjazdy gospodarcze występują na pola i do posesji.