

LOKALIZACJA: działka nr 71, 56 obręb Sobiechy
Działka nr 118 Pietrele

STADIUM: Dokumentacja techniczna

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojław

inż. Mirosław Wojcik
upr. bud. w zakresie zagosp. inżyn.
nr SWN-52/91

Egz. 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów przydrożnych powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi pow. Nr 1813N (Sobiechy) w km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 2+000 .

Długość drogi do przebudowy 2,000 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Od km 1+270 do km 1+370 – 100,0 m należy ściąć zawyżoną skarpe po lewej stronie drogi. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki skarpy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na dwuścienne PCV o średnicy \varnothing 40 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 0+300 proj. przebudowa przepust \varnothing 40 L=9,00 m.

oraz kopanie rowów przydrożnych:

- od km 0+170 do km 0+370 – 200,0 m strona prawa
- od km 0+170 do km 0+310 – 140,0 m strona lewa
- od km 0+470 do km 0+580 – 110,0 m strona prawa

RAZEM : 450,0 m

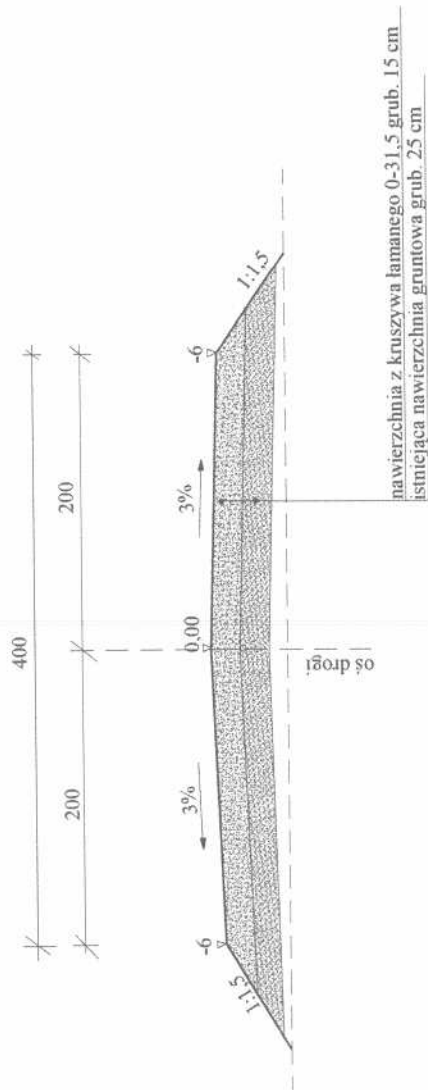
4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Dobosław
upr. okr. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52191

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131019N	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131019N o długości 2,000 km	Stadium: P.T.
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	Skala: 1:50
Imię i nazwisko: projektant: inż. Mirosław Wójcik	Podpis: Nr: uprawnień: 5291
upr. bud. w zakresie robót drogowych	Data: wrzesień 2015r.
	RYS NR 2

rysunek 1