

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131062N
długości 2,920 km*

LOKALIZACJA: *działka nr 332 obręb Popioły, 143,
140, 135/1, 128, 150 obręb Piłaki Małe*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojśław

*inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nrSdW-5291*

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:1 000
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2.0. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,5m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0 % |
| - Szerokość poboczy | - 2x0,75 m |
| - Spadek poboczy z kruszywa | - 6 % |
| - Szerokość korony drogi | - 6,00 m |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131062N od drogi pow. Nr 1752N (Popioły kol.) do drogi pow. Nr 1817N(Piłaki Małe) przebiega w terenie falistym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m na odcinku 2,414 km i nawierzchnię brukowcową na odcinku 0,506 km.

Łączna długość drogi do przebudowy 2,920 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone skarpy i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131062 przyjęto od drogi pow. Nr 1752N (Popioły kol.) w km 0+000. Koniec trasy przyjęto w km 2+920 tj. skrzyżowanie z drogą pow. Nr 1817N (Piłaki Małe). Długość drogi do przebudowy 2,920 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanej drogi :

a) na odcinku od km 0+000 do km 2+350 szlakowy z kruszywa łamanego:

- Szerokość jezdni drogi 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

b) na odcinku od km 2+368 do km 2+920 szlakowy z betonu asfaltowego:

- Szerokość jezdni drogi 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=2\%$,
- szerokość korony drogi 6,00 m,
- pobocza z kruszywa łamanego $2 \times 0,75$ m
- spadek poprzeczny poboczy $i=6\%$,

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m od km 0+000 do km 2+350 przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

Konstrukcja jezdni szer. 4,5 m na ruch KR1 od km 2+350 do km 2+920 -570,0 m przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- wyrównanie podbudowy z brukowca kruszywem łam. 0-31,5 mm grub. od 0-15 cm

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5.

Od km 0+650 do km 0+800 tj. 150,0 m strona lewa i od km 1+960 do km 2+100 obustronnie tj. 280,0 m należy ściąć wysokie skarpy drogi w stosunku 1-1,5. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki skarp należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na rurowe dwuścienne PEHD o średnicy $\varnothing 40$ cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 1+500 proj. przebudowa przepust \varnothing 40 L=9,00 m.
- kopanie rowów przydrożnych:
 - od km 0+650 do km 0+800 – 150,0 m strona lewa
 - od km 0+800 do km 1+000 – 200,0 m strona lewa
 - od km 0+800 do km 1+000 – 200,0 m strona prawa
 - od km 1+000 do km 1+115 – 115,0 m strona prawa
 - od km 1+230 do km 1+500 – 270,0 m strona prawa
 - od km 1+750 do km 1+950 – 200,0 m strona prawa

RAZEM : 1 135,0 m

4.5. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Przyjęto do projektu drogi gminnej na odcinku projektowanej nawierzchni z kruszywa łamanego zjazdy na drogi boczne szer. 4,0m z łukami $R=5,0$ m i przepustami dwuściennymi \varnothing 40 cm:

- km 0+900 str. prawa przepust \varnothing 40 L=9,00 m,
- km 1+300 str. prawa przepust \varnothing 40 L=18,00 m,
- km 1+850 str. prawa przepust \varnothing 40 L=9,00 m,

RAZEM : L= 36,0 m

Na odcinku projektowanej nawierzchni asfaltowej przyjęto zjazdy na posesje szer. 4,0 z łukami $R=3,0$ m na długości 3,0 m. Nawierzchnia na zjazdach asfaltowa grub. 6 cm

4.6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

Inż. *Mirosław Wajstrow*
 upr. bud. w zakresie dróg i mostów
 nr SUW-5291