

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131037N
długości 1,117 km*

LOKALIZACJA: *działka nr 217, 208/2 obręb Budzewo*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojsław

[Signature]
inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie drog i mostów
nr SW-52/91

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,0m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 % |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131037N od dr. pow. Nr 1815N (Budzewo) – dr. gminna nr 131038N przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m
Łączna długość drogi 1,117 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza powoduje, że droga jest źle odwodniona.

23.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi pow. Nr 1815N w km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 1+117 tj . do drogi gminnej Nr 131038N

Długość drogi do przebudowy 1,117 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Od km 0+000 do km 1+117 obustronnie należy ścieć zawyżone pobocza. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

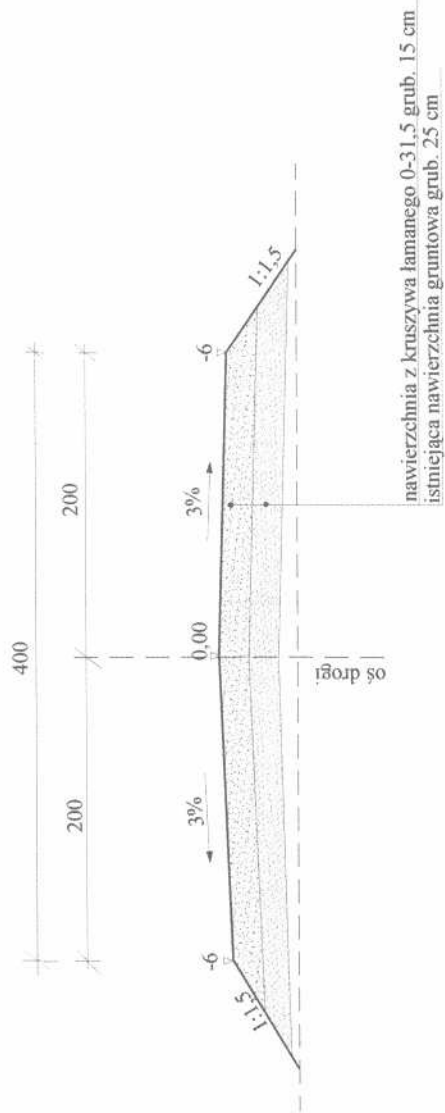
4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Wojtów
upr. bud. w zakresie inżynierii
nrSUW-5291

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131037N	Branża: Drogową
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131037N o długości 1,117 km	Stadium: P.T.
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	Skala: 1:50
Imię i nazwisko: Podpis: Nr uprawnień: inż. Mirosław Wojsławski	Data: wrzesień 2015r.
projektant: inż. Mirosław Wojsławski	RYŚ NR. 2