

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej nr 131045N  
długości 3,247 km*

**LOKALIZACJA:** *działka nr 282/2, 324, 326, 325 obręb  
Więcki ; działka nr 473 i 468 obręb  
Budry*

**STADIUM:** *Dokumentacja techniczna*

**INWESTOR:** *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry*

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojśław*

*inż. Mirosław Wojśław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SW-52/91*

Egz. **1**

**WRZESIEŃ 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,0m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 %         |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna nr 131045N od dr. woj. Nr 650 (Więcki) do drogi woj. nr 650 (Budry) przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m  
Łączna długość drogi do przebudowy 3,247 km.

### 3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

W km 1+000 istniejący przepust betonowy jest w złym stanie techniczny. Zawyżone skarpy i brak dobrego odwodnienia korpusu drogowego powoduje, że droga jest źle odwodniona.

### 3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi woj. nr 650 (Więcki) w km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 3+247 Długość drogi do przebudowy 3,247km.

**Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.**

### 4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanej drogi

- Szerokość jezdni drogi 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i=3\%$ ,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5

### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do istniejących rowów przydrożnych.

Od km 0+360 do km 0+550 strona lewa i od km 0+550 do km 0+760 strona prawa należy ścieć zawyżone skarpy drogi.

Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane ze ścinki skarp należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na dwuścienne PEHD o średnicy  $\varnothing$  60 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 1+000 proj. przebudowa przepustu  $\varnothing$  60 L=12,00 m.

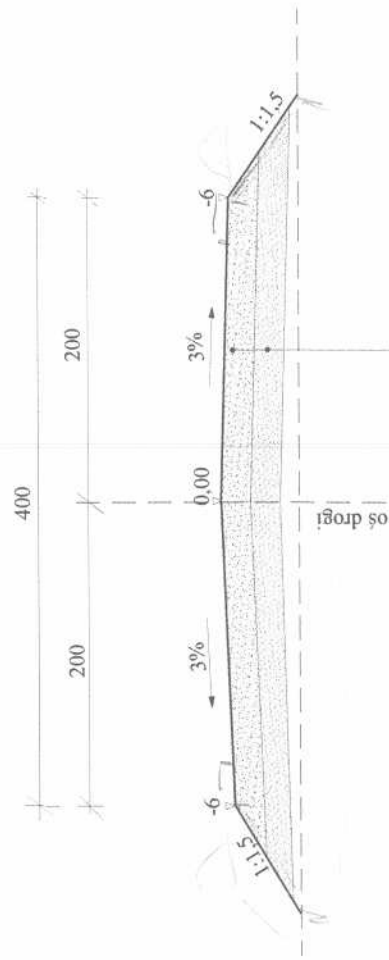
#### 4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Michał Utejsław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SUW-5201

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 15 cm  
istniejąca nawierzchnia gruntowa grub. 25 cm

|   |   |
|---|---|
| Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY  |   |
| Nazwa obiektu:  | Droga gminna nr 131045N                                 |
| Branża:   | Drogowa   |
| Temat opracowania:  | Przebudowa drogi gminnej nr 131045N o długości 3,247 km |
| Stadium:  | P.T.  |
| Skala:  | 1:50  |
| Nazwa rysunku:  | Przekrój normalny drogi gminnej                         |
| Imię i nazwisko:  | Podpis: Nr: <u>                    </u>                 |
| projektant:   | inż. <u>M. Roszkowski</u>                               |
| inż. Mirosław Wojsław, ul. <u>                    </u> 100A, w <u>                    </u> 11-606 Budry, tel. <u>                    </u> i <u>                    </u> w <u>                    </u> |   |
| nr <u>SUN-5291</u>  |   |
| Data:   | wrzesień 2015r.   |
| RYS NR.   | 2   |