

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131039N długości 1,851 km*

LOKALIZACJA: *działka nr 214, 213 obręb Budzewo*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojśław

*inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. i inżynieria dróg i mostów
nr SUW-52/91*

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,0m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 % |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131039N od dr. pow. Nr 1815N (Budzewo) do drogi gminnej nr 131038N (obwodnica) przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m łączna długość drogi 1,851 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej Nr 131039 przyjęto od drogi pow. Nr 1815N (Budzewo) w km 0+000. Koniec trasy przyjęto w km 1+851 skrzyżowanie z drogą gminną Nr 131038(do Skaliska).

Długość drogi do przebudowy 1,851 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Od km 0+000 do km 1+851 należy ściąć zawyżone pobocza drogi obustronnie.

Od km 0+660 do km 0+790 str. lewa i od km 0+940 do km 1+090 str. lewa należy zebrać zawyżone skarpy drogi.

Odrowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki skarpy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność wymiany przepustu rurowego betonowego na dwuścienne PEHD o średnicy \varnothing 60 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 0+660 proj. przebudowa przepustu \varnothing 60 L=12,00 m.

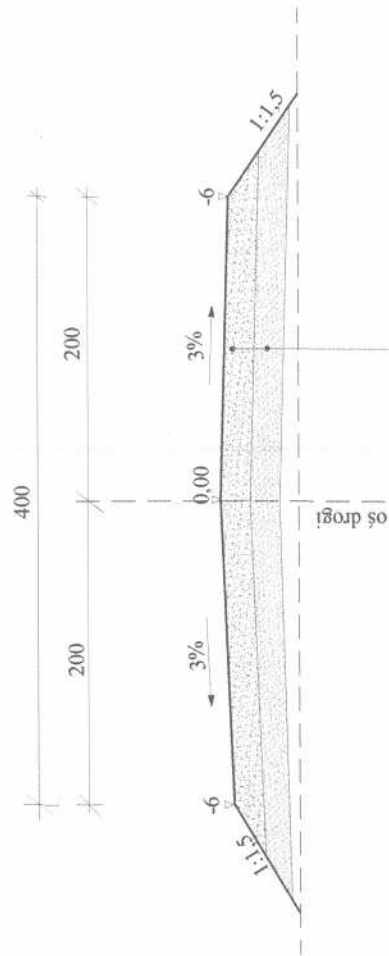
4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

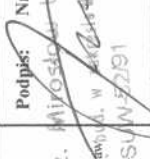
Opracował:

Inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SW-5291

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 15 cm
 istniejąca nawierzchnia gruntowa grub. 25 cm

Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131039N	Branża: Drogową
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131039N o długości 1,851 km	
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	
Imię i nazwisko: Inż. Mirosław Wojsław	Podpis:  Nr uprawnień: SUW-5291/W
projektant: inż. Mirosław Wojsław, W Zakładzie Inżynierii i Mostów nr SUW-5291	Stadium: P.T. Skala: 1:50
Data: wrzesień 2015r.	
RYS NR. 2	