

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131020N
długości 1,550 km*

LOKALIZACJA: *działka nr 39 obręb Sobiechy*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojśław

inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SW-52/91

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,0m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 % |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131020N od dr. pow. Nr 1813N (Sobiechy) do m. Sobiechy kol. przebiega w terenie falistym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m
Łączna długość drogi 1,550 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi pow. Nr 1813N (Sobiechy) w km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 1+550 tj . do gospodarstwa Nadoby.

Długość drogi 1,550 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5.

Od km 1+320 do km 1+420 – 100,0 m należy ściąć zawyżoną skarpe po prawej stronie drogi. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki skarpy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na dwuścienne PEHD o średnicy \varnothing 40 cm i \varnothing 60 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 0+210 proj. wymiana przepustu \varnothing 40 L=9,00 m.
- km 0+600 proj. wymiana przepustu \varnothing 40 L=9,00 m.
- km 1+160 proj. wymiana przepustu \varnothing 60 L=9,00 m
- km 1+490 proj. wymiana przepustu \varnothing 60 L=9,00 m

oraz kopanie rowów przydrożnych:

- od km 0+000 do km 0+700 – 700,0 m strona prawa
- od km 0+000 do km 0+700 – 700,0 m strona lewa
- od km 1+130 do km 1+280 – 150,0 m strona prawa
- od km 1+450 do km 1+500 – 50,0 m strona prawa
- od km 1+450 do km 1+500 – 50,0 m strona lewa

RAZEM : 1 650,0 m

4.5. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Przyjęto do projektu drogi gminnej zjazdu na drogi boczne szer. 5,0 z łukami $R=5,0$ m i przepustami dwuściennymi $\varnothing 40$ cm:

- km 0+270 str. lewa przepust $\varnothing 40$ $L=9,00$ m,
- km 0+470 str. lewa przepust $\varnothing 40$ $L=9,00$ m.

RAZEM : $L= 18,0$ m

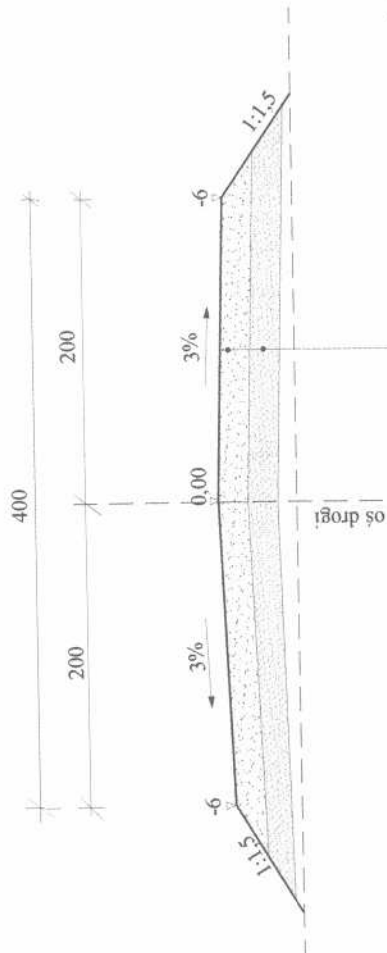
4.6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Wojtów
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/91

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 15 cm
 istniejąca nawierzchnia gruntowa grub. 25 cm

Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131020N	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131020N o długości 1,550 km	Stadium: P.T.
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	Skala: 1:50
Imię i nazwisko: inż. Mirosław Wogslaw	Data: wrzesień 2015r.
projektant: inż. Mirosław Wogslaw	RYS NR. 2