

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 131010N  
dług. 1,602 km

**LOKALIZACJA:** działka nr 120, 60/1 obręb Wężówko

**STADIUM:** Dokumentacja techniczna

**INWESTOR:** Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry

**Sporządził:**

**inż. Mirosław Wojsław**

inż. Mirosław Wojsław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SUW-5291

Egz. **1**

**WRZESIEŃ 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,0m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 %         |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJACEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna nr 131010N od skrzyżowania z drogą pow. Nr 1758N (Wężówko) do skrzyżowania z drogą pow. Nr 1809N (Jakunowo) przebiega w terenie falistym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową i szerokość nieregularno do 3,0 do 4,0 m  
Łączna długość drogi 1,602 km.

### 3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

### 3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131010N przyjęto od skrzyżowania z drogą pow. Nr 1758N (Wężówko) w km 0+000. Koniec trasy przyjęto w km 1+602 tj. skrzyżowanie z drogą pow. Nr 1809N (Jakunowo).

Długość drogi do przebudowy 1,602 km.

**Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.**

### 4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni  $i=3\%$ ,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,50 m poniżej krawędzi korony drogi

### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5.

Od km 1+180 do km 1+600 strona prawa tj. na odcinku 420,0 m należy ścieć zawyżone skarpy drogi.

Od km 0+280 do km 1+180 obustronnie tj. na odcinku 1800,0 m ścieć zawyżone pobocza drogi.

Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki poboczy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustu rurowego betonowego na dwuścienny PEHD o średnicy  $\varnothing$  100 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 1+250 proj. przebudowa przepustu  $\varnothing$  100, L=9,00 m,  
oraz kopanie rowów przydrożnych:

- od km 0+040 do km 0+280 – 240,0 m strona lewa
- od km 0+040 do km 0+080 – 40,0 m strona prawa

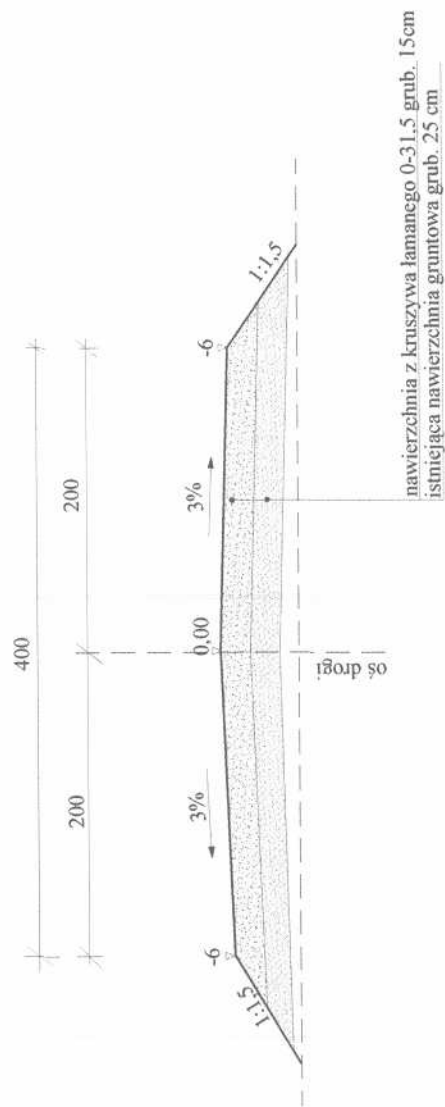
*RAZEM : 280,0 m*

#### 4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:  
Inż. Mirosław Wejstlaw  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SUW-52/91

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



|  |   |
|--|---|
| Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY               |   |
| Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131010N                                     | Branża: Drogową                                     |
| Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131010N o długości 1,602 km |   |
| Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej                             |   |
| Imię i nazwisko: inż. Mirosław Wójcik                                      | Podpis: <i>[Signature]</i><br>Data: wrzesień 2015r. |
| projektant: inż. Mirosław Wójcik   | RYSUNK. 2   |