

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej nr 131008N
długości 0,866 km*

STADIUM: *Dokumentacja techniczna*

LOKALIZACJA: *działka nr 161/3 obręb Olszewo
Węgorzewskie, działka nr 41 Pochwałki*

INWESTOR: *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry*

Sporządził:

inż. Mirosław Wojsław

*inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/91*

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:5 000
2. Mapa drogi w skali 1:1 000
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2.0. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,5m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0 % |
| - Szerokość lewego chodnika | - 1,50 m |
| - Szerokość prawego pobocza | - 1,00 m |
| - Spadek poboczy gruntowych | - 6 % |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni asfaltowej i z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131008N przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1758N (Olszewo) do m. Piotrówko przebiega w terenie falistym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie asfaltową na odcinku 0,104 km szerokości 4,5 m, brukowcową na odcinku 0,309 km szerokości 4,0 m i dalej

gruntową na odcinku 0,453 km szerokości 4,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+260 po lewej stronie drogi usytuowany jest chodnik z kostki betonowej szer. 1,5 m
Łączna długość drogi 0,866 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

W km 0+118 str. lewa istniejąca studnia bet. śr. 120 cm i h=1,50 m jest w złym stanie technicznym. Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona na odcinku nawierzchni gruntowej. Istniejące rurociągi bet. \varnothing 200 pod koroną drogi są zamulone i częściowo zniszczone.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131008N przyjęto od skrzyżowania z drogą pow. Nr 1758N (Olszewo) w km 0+000 . Końiec trasy przyjęto w km 0+866 tj. w m. Piotrówko.

Długość drogi do przebudowy 0,866 km.

Istniejący chodnik z kostki betonowej po stronie lewej drogi szer. 1,50 m należy rozebrać i ponownie wykonać nowy chodnik z dostosowaniem do projektowanej nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia asfaltowa została zaprojektowana na odcinku 0,300 km.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego na odcinku 0,566 km.

Łączna długość drogi do przebudowy wynosi 0,866 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanej drogi :

a) na odcinku od km 0+000 do km 0+300 półuliczny:

- Szerokość jezdni drogi - 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - $i=2\%$,
- szerokość chodnika str. lewa - 1,50 m
- szerokość pobocza str. prawa - 1,00 m

b) na odcinku od km 0+300 do km 0+866 szlakowy:

- Szerokość jezdni drogi 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni ulicy szer. 4,5 m na ruch KR1 od km 0+000 do km 0+300 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- istniejąca podbudowa asfaltowa lub brukowcowa

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m od km 0+300 do km 0+866 przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm-nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa lub brukowcowa

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Konstrukcja chodnika szer. 1,5 m od km 0+000 do km 0+300 przedstawia się następująco:

- Kostka betonowa brukowa grub. 6 cm,
- Podsypka cem. - piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa nat. 0-31,5 mm grub. 20 cm

Konstrukcja wjazdów bramowych przez chodnik przedstawia się następująco:

- Kostka betonowa brukowa grub. 8 cm,
- Podsypka cem. - piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- Podbudowa z gruntocementu 5MPa grub. 15 cm

4.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do studni melioracyjnej i rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Od km 0+530 do km 0+866 obustronnie na odcinku 672,0 m należy ścieć zawyżone pobocza drogi. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki poboczy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy w km 0+118 istniejącej studni bet. średnicy 120 cm i $h=1,50$ m oraz wymiana rurociągu PCV $\varnothing 200$ pod koroną drogi o łącznej długości 36,0 m. W studni betonowej należy wykonać kratę boczną celem prawidłowego spływu wody opadowej z przylegającego terenu.

Lokalizacja rurociągu do przebudowy:

- ❖ Km 0+052 przepust $\varnothing 200$ L=12,0 m
- ❖ Km 0+118 przepust $\varnothing 200$ L=12,0
- ❖ Km 0+210 przepust $\varnothing 200$ L=12,0

Rowy przydrożne do kopania:

- od km 0+530 do km 0+730 – 200,0 m strona lewa
- od km 0+530 do km 0+730 – 200,0 m strona prawa

RAZEM : 400,0 m

4.6. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Przyjęto do projektu na odcinku od km 0+000 do km 0+300 drogi gminnej zjazdu na drogi boczne szer. 4,5m z betonu asfaltowego grub. 8 cm z łukami poziomymi $R=5,0$ m.

Lokalizacja zjazdów:

- km 0+124 str. lewa o pow. 35,75 m².
 - km 0+309 str. lewa o pow. 35,75 m²
- RAZEM : 71,50 m²

4.7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:
inż. Mirosław Wojśław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nrSUW-5291