

**OBIEKT:**    *Przebudowa drogi gminnej nr 131016N  
długości 1,182 km*

**LOKALIZACJA:**    *działka nr 143, 175 obręb Sobiechy*

**STADIUM:**    *Dokumentacja techniczna*

**INWESTOR:**    *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry*

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojśław*

*Inż. Mirosław Wojśław  
upr. bud. w zesp. drogowym  
nr SUW-0251*

Egz. **1**

**WRZESIEŃ 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna drogi w skali 1:1 000
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2.0. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,5m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0 %         |
| - Szerokość lewego chodnika    | - 1,50 m        |
| - Szerokość prawego pobocza    | - 1,00 m        |
| - Spadek poboczy gruntowych    | - 6 %           |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

#### 4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanej drogi :

a) na odcinku od km 0+000 do km 0+330 półuliczny:

- Szerokość jezdni drogi 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i=2\%$ ,
- szerokość chodnika str. lewa 1,50 m

b) na odcinku od km 0+330 do km 1+182 szlakowy:

- Szerokość jezdni drogi 4,00 m
- spadek poprzeczny jezdni  $i=3\%$ ,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

#### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,50 m na ruch KR1 od km 0+000 do km 0+330 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. 0-31,5 mm grub. 20 cm

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m od km 0+330 do km 1+182 przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm-nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do studzienek ściekowych i rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5. Od km 1+030 do km 1+180 obustronnie należy ściąć zawyżone pobocza

drogi. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki poboczy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na rurowe dwuścienne PEHD o średnicy  $\varnothing$  80 i  $\varnothing$  40 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 0+110 proj. wymiana przepustu  $\varnothing$  80 L=12,00 m,
- km 0+630 proj. wymiana przepustu  $\varnothing$  40 L=9,00 m,
- km 0+870 proj. wymiana przepustu  $\varnothing$  40 L=9,00 m.
- kopanie rowów przydrożnych:
  - od km 0+330 do km 0+600 – 270,0 m strona lewa
  - od km 0+330 do km 0+450 – 120,0 m strona prawa

RAZEM :      390,0 m

#### 4.5. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Przyjęto do projektu drogi gminnej zjazdy na drogi boczne szer. 5,0 z łukami R=5,0 m i przepustami dwuściennymi  $\varnothing$  40 cm:

- km 0+450 str. prawa przepust  $\varnothing$  40 L=9,00 m,
- km 0+470 str. lewa przepust  $\varnothing$  40 L=9,00 m,

RAZEM :      L= 18,0 m

#### 4.6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

  
Piotr Mirosław Wojślaw  
spec. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SUW-52/31