

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 131004N
dług. 0,555 km

LOKALIZACJA: działka nr 121 obręb Góry,

STADIUM: Dokumentacja techniczna

INWESTOR: Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,
11-606 Budry

Sporządził:

inż. Mirosław Wojsław

inż. Mirosław Wojsław
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-5291

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny drogi

II. Część rysunkowa

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi | - L |
| - Prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni | - 4,0m |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 % |
| - Kategoria ruchu | - KR1 |
| - Obciążenie nawierzchni | - 100kN/oś |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE

Droga gminna nr 131004N od drogi pow. Nr 1758N (Góry) do m. Góry przebiega w terenie falistym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową i szerokość nieregularno do 3,0 do 4,0 m
Łączna długość drogi 0,555 km.

3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona. Na trasie drogi istniejące przepusty są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131004N przyjęto od drogi pow. Nr 1758N (m. Góry) w km 0+000. Koniec trasy przyjęto w km 0+555 tj. do m. Góry.

Długość drogi do przebudowy 0,555 km.

Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.

4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni $i=3\%$,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,50 m poniżej krawędzi korony drogi

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm – nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy boczne trapezowe o głębokości 0,7 m i szerokości dna 0,4 m. Nachylenie skarp 1:1,5.

Od km 0+250 do km 0+300 strona lewa na odcinku 50,0 m należy ścieć zawyżone pobocza drogi.

Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki poboczy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Na drodze występuje konieczność przebudowy przepustów rurowych betonowych na dwuścienne PEHD o średnicy \varnothing 40 cm celem przeprowadzenia wody opadowej pod koroną drogi :

- km 0+025 proj. przebudowa przepust \varnothing 40 L=9,00 m,
- km 0+200 proj. przebudowa przepust \varnothing 40 L= 9,00 m.
-

oraz kopanie rowów przydrożnych:

- od km 0+025 do km 0+250 – 225,0 m strona lewa
- od km 0+025 do km 0+250 – 225,0 m strona prawa

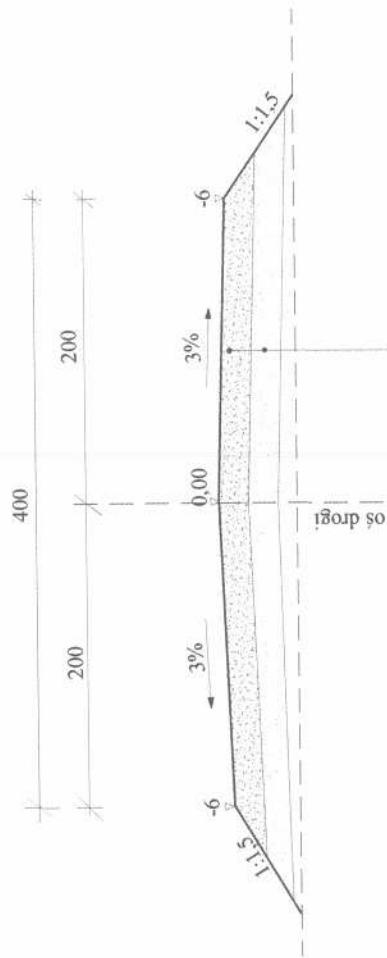
RAZEM : 450,0 m

4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:
inż. Mirosław Wójcik
upr. bud. w zakresie dróg i mostów
nr SUW-52/91

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 grub. 15 cm
istniejąca nawierzchnia gruntowa grub. 25 cm

Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131004N	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131004N o długości 0,555 km	Stadium: P.T.
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi	Skala: 1:50
Imię i nazwisko: inż. Mirosław Wojsław	Podpis: [Signature]
projektant: inż. Mirosław Wojsław	Nr uprawnień: [Number]
	Data: wrzesień 2015r.
	RYS NR. 2