

**OBIEKT:**    *Przebudowa drogi gminnej nr 131033N  
długości 0,795 km*

**LOKALIZACJA:**    *działka nr 14 obręb Sąkielę*

**STADIUM:**    *Dokumentacja techniczna*

**INWESTOR:**    *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry*

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojsław*

inż. Mirosław Wojsław  
upr. odb. w zakresieereg. inż. mostów  
nrSUW-5291

Egz. **1**

**WRZESIEŃ 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,0m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 %         |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJACEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna nr 131033N od dr. pow. Nr 1815N – do m. Sąkiety Małe przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m

Łączna długość drogi 0,795 km.

### 3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza powoduje, że droga jest źle odwodniona.

### 3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej przyjęto od drogi pow. Nr 1815N w km 0+000 . Koniec trasy przyjęto w km 0+795 tj . do m. Sąkielę Małe

Długość drogi do przebudowy 0,795 km.

**Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.**

### 4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni  $i=3\%$ ,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5

### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Od km 0+000 do km 0+795 obustronnie należy ścieć zawyżone pobocza. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

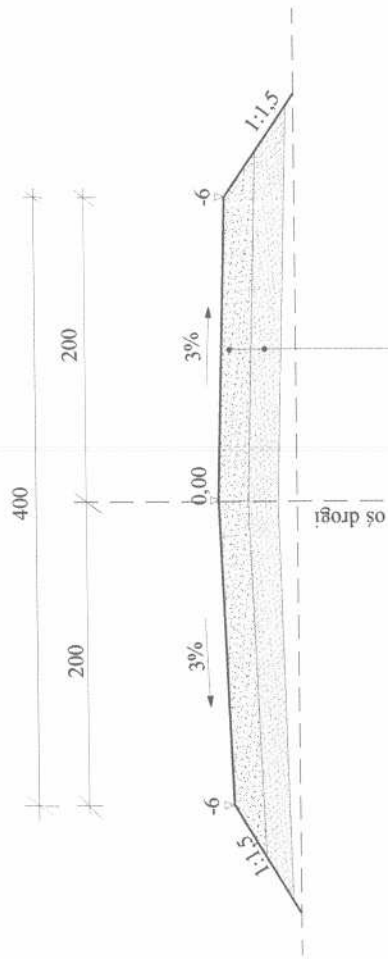
#### 4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA


Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Wojsław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nrSUW-5251

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 131033N	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 131033N o długości 0,795 km	
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	
Imię i nazwisko: inż. Mirosław Wojślaw	Podpis:  Nr: 4480W-32980510W
projektant: inż. Mirosław Wojślaw	Skala: 1:50
Data: wrzesień 2015r.	
RYS NR. 2	