

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi gminnej nr 131035N  
długości 1,084 km*

**LOKALIZACJA:** *działka nr 195 obręb Budzewo*

**STADIUM:** *Dokumentacja techniczna*

**INWESTOR:** *Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry*

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojsław*

inż. Mirosław Wojsław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nrSUW-52/91

Egz. **1**

**WRZESIEŃ 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:3 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,0m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 %         |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJACEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna nr 131035N od dr. pow. Nr 1815N – Budzewo kol. przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m  
Łączna długość drogi 1,084 km.

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Od km 0+000 do km 1+084 obustronnie należy ścieć zawyżone pobocza. Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

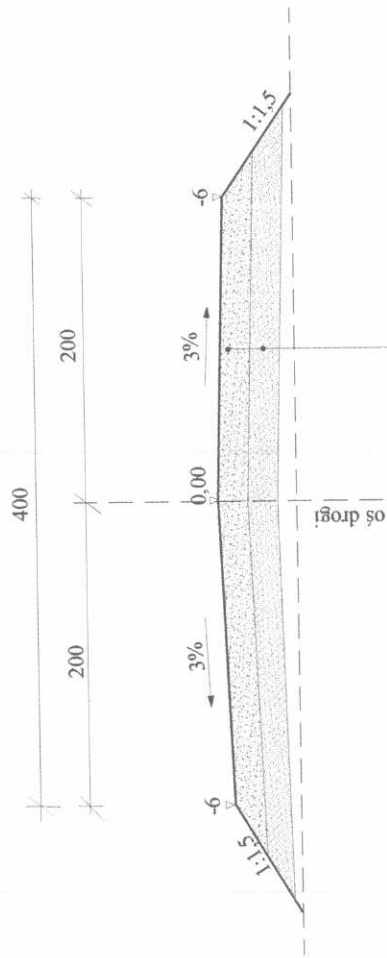
#### 4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Ułojśław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nrSUW-52/94

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY	
Nazwa obiektu: Droga gminna nr 13103SN	Branża: Drogowa
Temat opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 13103SN o długości 1,084 km	Stadium: P.T.
Nazwa rysunku: Przekrój normalny drogi gminnej	Skala: 1:5 000
Imię i nazwisko: inż. Mirosław Wojśław	Podpis: <i>[Signature]</i>
projektant: inż. Mirosław Wojśław	nr S/W-52/91
Data: wrzesień 2015r.	
RYS NR. 2	