

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 131059N  
długości 2,435 km

**LOKALIZACJA:** działka nr 322, 335, 333, 334 obręb  
Popioły

**STADIUM:** Dokumentacja techniczna

**INWESTOR:** Gmina Budry, Al. Wojska Polskiego 27,  
11-606 Budry

**Sporządził:**

inż. Mirosław Wojśław

Inż. Mirosław Wojśław  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nr SUW-525/1

Egz. **1**

WRZESIEŃ 2015 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi

### **II. Część rysunkowa**

1. Mapa ewidencyjna w skali 1:2 000
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| - Klasa techniczna drogi       | - L             |
| - Prędkość projektowa          | - $V_p=30$ km/h |
| - Szerokość jezdni             | - 4,0m          |
| - Pochylenie poprzeczne jezdni | - 3,0 %         |
| - Kategoria ruchu              | - KR1           |
| - Obciążenie nawierzchni       | - 100kN/oś      |

W wyniku realizacji projektu nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi. Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu emitowany do otoczenia w wyniku wyeliminowania nierówności nawierzchni. Wykonanie odwodnienia drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i wykonanie rowów przydrożnych wpłynie pozytywnie na eksploatację drogi i zminimalizuje powstawanie dziur i nierówności nawierzchni z kruszywa łamanego

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **3.1. UKSZTAŁTOWANIE ISTNIEJĄCEJ DROGI W PLANIE**

Droga gminna nr 131059N od drogi woj. nr 650 (Popioły) do drogi powiatowej nr 1752 N(Popioły młyn obwodnica) przebiega w terenie równinnym. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości 4,0 m  
Łączna długość drogi do przebudowy 2,435 km.

### 3.2. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Zawyżone pobocza i brak rowów powoduje, że droga jest źle odwodniona.

### 3.3. URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

W obrębie istniejącego pasa drogowego nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z przebudowywaną drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. PRZEBIEG TRASY

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej nr 131059N przyjęto od drogi wojewódzkiej nr 650 (Popioły) w km 0+000 .  
Koniec trasy przyjęto do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1752N w m. Popioły w km 2+435.

Długość drogi do przebudowy 2,435 km.

**Przebudowa drogi nie wychodzi poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogowego.**

### 4.2. PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

Przekrój poprzeczny rozpatrywanego odcinka drogi przedstawia się następująco:

- Szerokość jezdni drogi 4,00
- spadek poprzeczny jezdni  $i=3\%$ ,
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- głębokość rowów przydrożnych 0,70 m poniżej krawędzi korony drogi

#### 4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja jezdni szer. 4,0 m przedstawia się następująco:

- 15 cm warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm-  
nawierzchnia tłuczniowa,
- 25 cm istniejąca nawierzchnia gruntowa

#### 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni do rowów przydrożnych.

Od km 0+550 do km 0+620 tj. na długości 70,0 m należy ściąć zawyżoną skarpe po prawej stronie drogi.

Odprowadzenie wody opadowej z rowów przydrożnych do istniejących naturalnych zbiorników retencyjnych lub wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

Grunty uzyskane z wykonania rowów i ścinki skarpy należy odwieść na miejsce wskazane przez inwestora.

Kopanie rowów przydrożnych:

- od km 0+820 do km 0+920 – 100,0 m strona prawa
- od km 0+820 do km 0+920 – 100,0 m strona lewa
- od km 0+920 do km 1+520 – 600,0 m strona prawa
- od km 1+800 do km 1+950 – 150,0 m strona prawa

RAZEM : 950,0 m

#### 4.5. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Przyjęto do projektu na drodze gminnej zjazdy gospodarcze na pola i do posesji z rur PEHD średnicy  $\varnothing$  40 cm celem przeprowadzenia wody opadowej w rowach:

- km 1+100 przepust  $\varnothing$  40 L=9,00 m. str. prawa,
- km 1+800 przepust  $\varnothing$  40 L=9,00 m. str. prawa

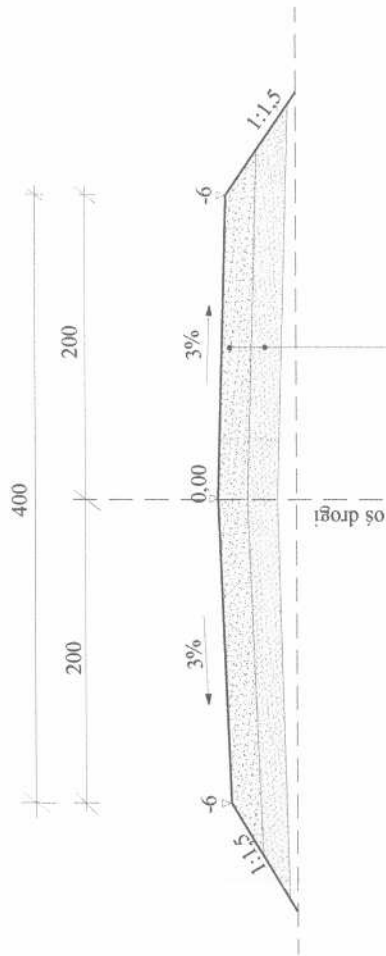
#### 4.5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:

inż. Mirosław Brożnow  
upr. bud. w zakresie dróg i mostów  
nrSUW-52/91

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI W NASYPIE



Inwestor: GMINA BUDRY, AL. WOJSKA POLSKIEGO 27, 11-606 BUDRY			
Nazwa obiektu:	Droga gminna nr 131059N	Branża:	Drogowa
Temat opracowania:		Stadium:	P.T.
Przebudowa drogi gminnej nr 131059N o długości 2,45 km		Skala:	1:50
Nazwa rysunku:		Data:	wrzesień 2015r.
Przekrój normalny drogi gminnej		RYS NR.	2
Imię i nazwisko:	Podpis: Nr: uprawnień:	Data:	
projektant:	inż. Mirosław Wojśław	wrzesień 2015r.	
inż. Mirosław Wojśław		RYS NR.	
		2	